

## Nouvelles de la Guerre

### KITCHENER EST ENVOYE EN ORIENT

Londres, 7.—A la requête des membres du Cabinet anglais, Lord Kitchener, ministre de la guerre, est parti pour l'Orient, où il visitera les divers fronts. On ne s'attendait pas à ce que Lord Kitchener ait donné sa démission de membre du Cabinet. Avant de partir pour les Balkans, Lord Kitchener a rendu visite au général Joffre, au Ministre de la Guerre à Paris et au président Poincaré.

Les éditions de vendredi et de samedi du "London Globe" ont été saisies par la police anglaise. Ce journal publiait des informations tendant à affirmer que le Maréchal Kitchener n'était parti pour l'Orient que dans le but de masquer les raisons réelles de sa démission imminente comme ministre de la guerre.

### LES ETATS-UNIS PROTESTENT CONTRE LE BLOCUS DES COTES ALLEMANDES

Washington, 8.—Le gouvernement des Etats-Unis a envoyé au gouvernement britannique une longue note diplomatique protestant énergiquement contre le blocus par les navires alliés, des côtes allemandes, entravant le commerce des pays neutres avec l'Allemagne. Le gouvernement de Washington déclare ce blocus illégal et contraire aux lois internationales sauvegardant les intérêts des nations neutres. L'ambassadeur des Etats-Unis à Londres a été invité à assister tout particulièrement, auprès du gouvernement anglais, sur la nécessité pour ce dernier de conformer sa conduite à la règle établie par lui, lors de guerres antérieures dans lesquelles la Grande-Bretagne jouait le rôle de nation neutre.

### UN NOUVEAU CABINET GREC

Paris, 8.—Le roi Constantin a chargé M. Skouloudis de former un nouveau ministère. Ce ministère a été constitué et comprend tous les anciens membres du Cabinet Zaimis, à l'exception du premier ministre remplacé par M. Skouloudis.

### DES OFFICIERS ALLEMANDES ARRIVENT A ATHENES

Rome, 9.—De nombreux officiers allemands arrivent journellement en Grèce. Ces officiers sont en civil, mais il est impossible de se méprendre sur leur nationalité.

### L'EFFORT ALLEMAND EN GRECE

Londres, 9.—Les Allemands font des efforts considérables pour rallier la population grecque à la cause des alliés. Toutefois, déjà 11 des 15 journaux quotidiens d'Athènes ont été arrêtés à la cause allemande, qui s'est également assuré le support de plus de la moitié de la presse provinciale grecque. Le mouvement germanophile est puissamment aidé par l'entourage de la reine, qui, on le sait, est la sœur de Guillaume II et est fanatiquement allemande.

### LES SERBES ESPERENT QUAND MEME

Paris, 9.—Le premier ministre Radich a une foi enracinée en la victoire de la Serbie, il a prononcé les paroles suivantes, devant quelques journalistes: "Le peuple et l'armée Serbes demeurent pleins d'une confiance maladroite en l'issue de la lutte, malgré l'avantage apparent de la position des ennemis. Nos troupes ne se décourageront pas quoi qu'il advienne. Avec les renforts de nos alliés nous reprenons activement l'offensive, et nos succès sur ce théâtre de la guerre marqueront, j'en suis convaincu, le commencement de la fin de la guerre générale."

### LES BULGARES S'EMPARENT DE NISH

Londres, 9.—La prise de Nish par les Bulgares a permis à ceux-ci d'opérer leur jonction avec les armées austro-allemandes venant du Nord. Les Bulgares et leurs alliés sont actuellement en possession de près des trois-quarts du territoire Serbe.

### NOUVELLES BREVES

Le choléra fait des ravages effrayants en Arménie. Dans le district de Tabriz il meurt 100 personnes par jour.

On nie à Londres que Kitchener soit appelé prochainement à succéder au Maréchal French, à la tête des troupes britanniques.

Les Autrichiens concentrent une armée de 120,000 hommes en Herzégovine pour envahir le Monténégro.

Le croiseur allemand "Udine" a été coulé par un sous-marin anglais au large des côtes de Suède.

Le croiseur auxiliaire britannique "Tara" a été coulé par un sous-marin allemand dans la Méditerranée.

Depuis le début de la semaine quatre navires de commerce allemands se sont échoués sur les côtes de Norvège en essayant d'échapper aux sous-marins britanniques qui opèrent dans la Baltique; d'autre part trois vapeurs anglais ont été coulés par des sous-marins allemands et 3 navires de commerce français ont été torpillés et coulés dans la Méditerranée par des sous-marins allemands qui ont réussi à forcer le détroit de Gibraltar.

Le correspondant du Times à Bucharest annonce que les Allemands ont commencé à se servir du Danube pour envoyer des munitions et du matériel de guerre à l'armée turque. De nombreuses barges escortées par des monitors allemands et Autrichiens descendent le Danube, se dirigeant vers les ports bulgares.

Les troupes Bulgares ont commencé l'attaque des forts de Nish, la ville serbe qui fut choisie comme capitale après l'évacuation de Belgrade.

Depuis le début de la campagne en Serbie les pertes bulgares s'élèvent à plus de 100,000 tués, blessés et prisonniers.

Des postes avancés allemands devant Androsy, sur le front, ont été capturés par les troupes françaises.

Un rapport officiel de Petrograd annonce que les Russes ont capturé 8500 prisonniers, à Semikivitch, sur la rivière Stripa.

Une fabrique de gaz asphyxiants, en Alsace, a été complètement détruite par des aviateurs français. Le directeur de l'usine et 42 ouvriers ont été asphyxiés par l'explosion de l'usine.

Les troupes françaises aux Balkans combattent actuellement en territoire Bulgare et sont en possession du chemin de fer de Salonique jusqu'à Velest, barrant ainsi la route de Manastir aux adversaires des Serbes.

La Grèce a demandé l'assistance financière des Alliés en leur renouvelant ses promesses fermes de neutralité sympathique à leur égard. Cette assistance lui a été accordée.

L'Amirauté anglaise vient d'annoncer officiellement que vers la fin de septembre un transport ayant à bord des troupes hindoues a été torpillé dans la



### LA RECONQUETE DE L'ALSACE FRANCAISE!

Cette photographie, prise au milieu d'un orage de mitraille, est empruntée à la publication française "J'ai vu", elle représente des soldats français chargeant, en territoire alsacien, les positions de l'ennemi. Les Français coupent les fils de fer barbelés disposés par les Allemands, devant leurs tranchées: déjà une partie considérable de l'Alsace a été reconquise par les soldats de la République.

mer Egée. Trois cents hommes furent noyés.

Les Compagnies de navigation anglaises ont décidé de refuser le passage sur leurs navires aux sujets britanniques âgés de 18 à 15 ans. Avant la mise en vigueur de ce règlement des milliers d'Anglais quittaient la Grande-Bretagne pour échapper à l'obligation de s'enrôler dans l'armée.

Neuf cents irlandais qui s'apprêtaient à prendre passage à Liverpool sur un navire en partance pour les Etats-Unis ont été tués par la foule, et certains d'entre eux ont été battus par des femmes présentes. Les chauffeurs du paquebot se mirent en grève et refusèrent de laisser partir le navire lorsque les Irlandais furent énergiquement repoussés les offres des sergents recruteurs leur proposant de s'enrôler dans l'armée britannique.

Le Baron Courtney, membre de la Chambre des Lords britannique a demandé au gouvernement anglais de proposer la paix à l'Allemagne en posant comme condition première que la Grande-Bretagne ne serait pas contrainte de verser une indemnité de guerre.

### PROPOS D'UN FRANÇAIS

#### LA GUERRE ET LE PROBLEME CANADIEN

Comme tous les pays, le Canada a ses petites misères et ses grands problèmes. Il vaudrait peut-être mieux dire son problème car c'est de l'éternel conflit des langues, des religions et des races que surgissent toutes les difficultés.

Au point d'actualité où on est actuellement la crise scolaire dans l'Ontario, on ne saurait se dissimuler que la situation est grave, et qu'on ne doit pas s'en tenir à une occupation de premier plan dans l'esprit de certains hommes publics.

Personne ne serait excusable de croire que cette affaire intéresse les seuls Canadiens français de l'Ontario. Toute atteinte à l'indépendance de ce groupe important aurait sa répercussion immédiate sur les autres groupes extérieurs. Nul n'est en droit d'ignorer que la guerre contre l'enseignement du français, qui se fait ouvertement dans l'Ontario, gronde sourdement dans chacune des trois provinces de l'Ouest et attend qu'une occasion favorable pour se déclarer. Le triomphe des anglo-saxons de l'Est serait le signal d'une agression générale sur la Côte du Winnipeg Régina, Edmont, et pour réussir à l'enrayer, il faudrait rien moins que Joffre et une autre victoire de la Marne.

C'est qu'on n'a pas approfondi suffisamment la question pour s'assurer de bonne foi que la situation se réglera d'elle-même après la guerre, sans qu'elle constituerait un paradoxe inouï, intolérable. C'est en effet

la cause des petites nationalités que défendent les Alliés en Europe et le Canada lui-même s'impose de lourds sacrifices afin d'y contribuer pour sa quote-part. L'oeuvre achevée, Belges, Alsaciens, Polonais libérés du joug toulon il semble qu'il deviendrait impossible aux gouvernements de l'Ontario de continuer à opprimer une minorité et à ostraciser l'une des deux langues officielles du pays.

Hélas! ce qui se passe depuis trois ans montre assez à quel degré d'aveuglement en sont les esprits dans le camp des adversaires du français et que la loi ne sera pas abandonnée de côté. Depuis le début des hostilités, le Canada connaît cette bonne force qu'on appelle la "trêve politique", mais il ignore le rapprochement des cœurs dans l'oubli de toutes les querelles antérieures. Il semble qu'avant d'aller mêler leur sang sur les champs de bataille d'Europe pour la maintien des petites nationalités; Canadiens, Français et Canadiens-anglais, eussent dû commencer par reconnaître chez eux le droit à la vie de leurs deux nationalités. Ils n'en ont rien fait; au contraire, la persécution a redoublé de force.

Chaque jour, nous lisons dans les journaux anglo-canadiens des articles vigoureux dénonçant le "régime prussien" la "mentalité prussienne", et le bon public patriote sent monter en lui une indignation générale pour les oppresseurs des faibles. Pendant ce temps, les mêmes méthodes sont employées sous leurs yeux contre une portion de ses concitoyens sans qu'il s'en rende compte. La compassion pour les Allemands, qui aux Alsaciens aux Polonais et aux Arméniens se change en hostilité ou en indifférence des que sont des compatriotes qui se trouvent en danger.

Le "respect des franchises" est une autre rengaine dont la présence à saturé l'opinion et le fameux "scrupule de papier" est un leitmotiv qui nous poursuit sans répit à travers toutes les feuilles anglaises. Cependant les mêmes personnes qui s'indignent de l'acte honteux du gouvernement de Berlin foulant aux pieds ses engagements d'honneur n'éprouvent aucun scrupule à trahir elles-mêmes comme un vulgaire chiffon de papier l'acte de la Confédération qui place les deux langues sur un pied d'égalité. Ce qui est odieux de l'autre côté de l'Océan devient permis et même recommandable de l'autre. Bien plus, les hommes de l'Ontario vont se faire leur bravement, la bas, pour défendre des principes qu'ils combattent chez eux, hier et pour faire rendre à des étrangers une justice qu'ils refusent à leurs propres concitoyens. Ce serait presque joyeux, si le sujet ne permettait pas.

Peut-être les soldats rappelleront-ils du front un esprit nouveau qui opérera une révolution salutaire. Il est inadmissible qu'une fois rentrés dans la vie privée, ils fassent tout d'un coup litière des hautes idées ci-

vilisatrices pour lesquelles ils se seraient battus. Les voyages forment la jeunesse, dit-on. Nos militaires qui auront le bonheur de revoir leurs foyers auront certainement laissé quelques-uns de leurs préjugés de l'autre côté de la mer aux harengs. Ils auront appris à leurs dépens, entre autres choses que l'anglais n'est pas une langue aussi universelle qu'ils s'étaient plu à le croire jusqu'alors et que le français, par contre, est très utile à un bon sujet britannique pour l'accomplissement de ses devoirs envers l'Empire. Cette simple constatation, si on veut la faire suivre des conclusions pratiques qu'elle demande, suffirait déjà à apaiser toutes les difficultés.

Mais ce serait pure folie, de la part de la minorité, de lacher sur ce concours problématique et de se croiser les bras en attendant. La question risquerait fort d'être réglée à son désavantage bien avant le retour des guerriers. Il est plus sage et plus conforme au devoir de tenir tête aux agresseurs et de réclamer justice inlassablement.

### LA COLONISATION EN ALBERTA

#### Une intéressante lettre du Rév. M. Ouellette

Lac LaBiche Station, Alta. Monsieur le Rédacteur. Veuillez m'accorder l'hospitalité des colonnes de votre journal pour dire bien haut, à tous les Canadiens-Français de l'Est ou de l'Ouest, desirant s'établir sur un homestead, que la Région du Lac LaBiche, Alberta, est des plus intéressantes à la colonisation pratique, et que ce devrait être le but des recherches de tous les colons désireux de s'assurer d'excellentes terres dans des conditions qui garantissent leur succès.

La Compagnie Alberta & Great Waterways vient de commencer un service régulier hebdomadaire sur sa nouvelle voie ferrée entre Edmonton et Lac LaBiche Station, ce dernier point constituant le centre de la nouvelle région de colonisation. Au les communications faciles, l'excellence du sol et l'organisation parfaite déjà existante, le Lac LaBiche devrait être le grand point de ralliement des colons.

Ce district, dont le développement s'annonce comme devant être très rapide, a une étendue de plus de 50 milles carrés. On peut y obtenir gratuitement un terrain de 160 acres aux conditions ordinaires du homestead; c'est-à-dire résider sur la terre pendant six mois par année et en cultiver une certaine étendue. Il y a des milliers de homesteads à prendre et on en trouve convenant pour tous les goûts.

Certains terres sont à demi boisées en broussailles, d'autres sont tout en bois, notamment autour de la nouvelle ville dont le nom est Lac LaBiche Station. Plusieurs paroisses canadiennes-françaises sont en voie

d'organisation dans ce district: Piamondville à 20 milles au nord, le vieux Lac LaBiche à 8 milles au Nord-Ouest, la grande Lac des Oeufs à 10 milles à l'Ouest, Grandin à 20 milles au sud et Normandeau à 15 milles au Sud-Est, ce dernier centre est la fondation excellente du développement missionnaire-colonisateur actuel, le Révérend M. Normandeau, à qui tous les colons, entre parenthèses, devraient s'adresser pour obtenir des renseignements précis sur la région.

A l'est du chemin de fer, bordant le Lac, il existe un immense territoire où l'on peut aisément fonder dix et même vingt paroisses nouvelles pour nos compatriotes de langue française.

Avec du courage, de la patience et du travail la région du Lac LaBiche deviendra un immense territoire de colonisation pour les nôtres: il importe naturellement de ne pas laisser les étrangers nous devancer en s'emparant des terres excellentes du Lac LaBiche.

Je tiens à annoncer à mes compatriotes que je suis à leur entière disposition en tout temps pour les renseigner sur place ou par écrit.

REV. J. A. OUELLETTE  
Lac LaBiche Station, Alta.

### AVIS IMPORTANT

Région du Lac LaBiche

Dans le but de renseigner les colons désireux de s'établir dans cette région.

Le REV. M. NORMANDEAU  
Missionnaire-colonisateur

Se tiendra au presbytère de la paroisse de l'Immaculée Conception du mercredi au dimanche de chaque semaine, et cela jusqu'en janvier prochain.

Chaque lundi le Rév. M. Normandeau accompagnera au Lac LaBiche les colons désireux de visiter cette région. A leur arrivée à Lac LaBiche Station les voyageurs seront reçus par M. l'Abbé Ouellette, curé de cette paroisse, qui leur fournira tous les renseignements désirables sur les terrains vacants. Le Lac LaBiche Station, qu'on ne doit pas confondre avec Lac LaBiche, est le nouveau point de division du chemin de fer Alberta & Great Waterways, au sud du Lac.

Tous nos compatriotes à la recherche de terrains, de pas-sage à Edmonton, sont donc cordialement et instamment priés de s'adresser au Rév. M. Normandeau, au presbytère de l'Immaculée Conception, avenue Kingston, du mercredi au dimanche de chaque semaine.



### Septième réunion mensuelle

La septième réunion mensuelle de l'Association St-Jean-Baptiste d'Edmonton aura lieu dimanche prochain, 14 novembre, à la salle des Fêtes de l'Ecole Séparée de la Troisième rue.

La séance commencera à 3 heures précises de l'après-midi. Cette septième réunion de notre Association nationale locale promet de dépasser, s'il se peut, le succès de ses six devancières. Voici, en effet, le programme, d'un attrait tout spécial, que nous communiquons l'actif président de l'A. S. J. B., le Dr Bou-langer:

### OUVERTURE

- 1o. Duo de piano—R. P. Loe-sard, S. J. et Prof. Bellem.
- 2o. Allocution du Président.
- 3o. Chant, Mme R. Gaucher.
- 4o. Lecture: a) Lettre de Paris, envoyée par le R. P. Thériot, à l'Association; b) court extrait, Chapleau à la St-Jean-Baptiste.

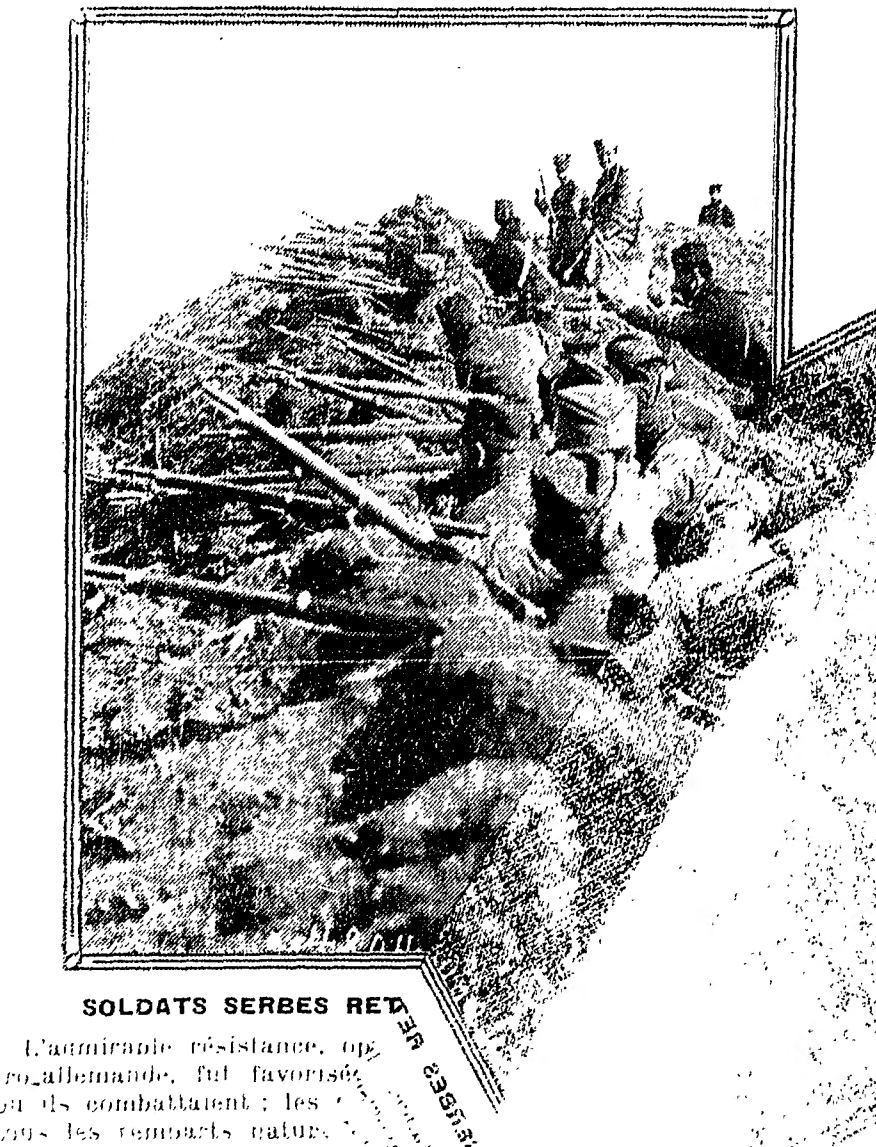
- 5o. Chant, M. Loe, l'Avant.
- 6o. Conférence, R. P. Hudon, S. J. "Le Conflit des Races en pays Alsacien". Texte: l'abbé Loe, l'Avant.
- 7o. Récitation, Mlle M. Dal-gamit.
- 8o. Chant, duo: "Belle Nuit", Mlles E. Bérubé et J. Moyon.
- 9o. Conférence (2ème Partie) "Pas de Francophiles; séparé, non forcé".

### O CANADA

Comme à l'ordinaire l'entrée de la salle sera gratuite pour tous, petits et grands, et tous sont cordialement invités à venir écouter le R. P. Hudon, dont l'éloge comme conférencier n'est plus à faire, et les artistes locaux qui ont accepté de prendre part au programme.

Il est aisé de prévoir que cette réunion d'essence bien française attirera une affluence considérable à la Salle de l'Ecole Séparée. On agira sagement en venant de bonne heure pour s'assurer d'excellentes places.

10,000 chevaux achetés par les gouvernements français et anglais ont été amenés à Pittsburg, Penn.



SOLDATS SERBES RETENUS



# "COIN FEMININ"

Envoyez-nous vos  
**PRESCRIPTIONS**

Photographie récente de Miss Edith Cavell, la nurse anglaise qui fut fusillée par des Allemands, à Bruxelles, pour avoir aidé des soldats à rejoindre l'armée du roi Albert. Miss Cavell était âgée de 50 ans, elle tombe évanée devant le peloton d'exécution, alors un officier allemand s'avance et lui déchargea son revolver dans la tête.



# QUELQUES VOLETTEMENTS SUR LE PROJET "HYDRO-ELECTRIQUE"

Suite de la page 1

Une somme de \$148,000. Et nous ne devons pas oublier que cette épargne doit augmenter en proportion de l'accroissement du pouvoir électrique employé à n'en pas doubler l'épargne annuelle réalisée attendrait bientôt à des centaines de milliers de dollars.

Quelle réponse doit-on faire à ceux qui déclarent que la ville pourra produire du pouvoir à un coût inférieur au prix de revient actuel? Il est douteux que ce fait puisse se produire car la municipalité apparemment réduit ses frais, au minimum, cette année, dans le but d'égaliser l'offre de la Compagnie de la maintenance de l'usine par exemple, a été négligée, cette année, dans un effort pour réduire les frais d'exploitation par les frais par l'usage Kilowatt en son au-dessous du Kilowatt en la Compagnie. Dans tous les cas, on ne doit pas oublier que le taux de la Compagnie de \$1.30 est par le Kilowatt, est le taux maximum pendant l'été. L'exploitation de la Compagnie de l'usine à vapeur, et qui ne dépasse jamais un cent lorsque l'usine hydroélectrique sera mise en opération; de plus le taux déclinera continuellement, et selon une échelle plus rapide que ne l'a jamais fait le coût municipal, ou qu'il pourrait le faire, selon l'opinion des ingénieurs.

5—La compagnie fournira-t-elle le pouvoir au village et dans la forme que requiert la ville actuellement? Oui, durant les cinq premières années du contrat. Après cette période, la ville devra transformer le courant alternatif en courant direct pour son service de tramways; mais cela n'ajoutera qu'une fraction, infime de millième au coût d'exploitation municipale, et l'on ne doit pas oublier qu'à l'expiration des cinq premières années, la taxe de la compagnie ne sera pas supérieure à un cent.

6—Est-il probable que, même dans un temps éloigné, la ville ne pourra pas employer le minimum de 20,000,000 d'heures Kilowatt par année, demandé par la compagnie, durant les cinq premières années du contrat, ou les 45,000,000 demandés durant la septième année et les années subséquentes? Non, si Edmonton employait la moyenne des heures Kilowatt par année établie par les villes canadiennes, elle aurait utilisé 36,000,000 d'heures Kilowatt par année. Comme il l'a été dit précédemment, l'usine actuelle du service d'eau, seule, nécessitera plus de 5,000,000 d'heures Kilowatt supplémentaires, si la ville signe le contrat proposé. De plus les compagnies privées, établies à Edmonton, produisent elles-mêmes 10,000 chevaux-vapeur de force motrice, ou 15,000,000 d'heures Kilowatt par année, dans leurs propres établissements; la production de cette force motrice pourrait être obtenue par la ville, si le contrat était adopté par elle, ce qui équivaldrait à une consommation actuelle de plus de 10,000,000 d'heures Kilowatt par année. On peut se demander à ce sujet aux bureaux de la compagnie.

7—Quand la Compagnie commencera-t-elle à commencer les travaux d'installation, et quelle somme dépensera-t-elle? D'après la clause 39 du contrat, la Compagnie s'engage à commencer les travaux dans les trente jours.

suivant la ratification du contrat, et à dépenser \$1,500,000, durant les premiers vingt mois, \$2,000,000, durant les seize mois suivants, \$2,000,000, environ, durant la quatrième année; pendant la cinquième année sera dépensée la balance des \$700,000 nécessaires pour l'achèvement des travaux.

La Compagnie consent à déposer une somme de \$50,000, en argent comptant, dans la caisse de la ville. Cette somme sera retournée à la ville, au cas où la Compagnie ne remplira pas les conditions stipulées dans cette clause.

La Compagnie consent également à ce que ses livres soient examinés par un auditeur indépendant nommé à cette fin.

8—L'immense barrage de la Compagnie, établi par la

Compagnie, en travers de la Saskatchewan, aura-t-il un effet sur les crues futures de cette rivière? Oui, ces crues pourront être et seront maîtrisées de cette façon: des statistiques et des rapports du gouvernement ont été établis à ce sujet, et permettent de contrôler la variation de cette affirmation. Des barrages semblables ont servi à maîtriser des inondations, sur le nombre des crues, en France, et même à Fort Williams, Ont. La barrage de retenue des eaux est actuellement en construction sur la rivière St. Maurice, et il est construit, par le gouvernement du Québec, pour maîtriser les inondations de cette rivière. On peut se rendre compte des documents à cet égard aux bureaux de la Compagnie.

9—La Compagnie, ou les gens intéressés financièrement dans celle-ci, se proposent-ils d'effectuer d'autres travaux de développement de la région d'Edmonton? Oui, un tramway électrique sera construit d'Edmonton à l'usine de force motrice de la Compagnie; ce tramway développera un riche territoire agricole, mixte, non desservi par une voie ferrée actuelle. Ce tramway permettra également d'amener à Edmonton, des quantités énormes de bois de pulpe et de bois de construction, qui se trouvent auprès et en amont du barrage de la Compagnie; ces facilités de transport provoqueront l'établissement de l'industrie de la pulpe.

10—La Compagnie demande-t-elle une franchise ou simple-

ment un contrat? Sans aucun doute, elle ne demande qu'un contrat, dans le même sens que la ville peut signer un contrat pour l'approvisionnement de charbon, rails, etc. Tout d'abord la Compagnie proposait simplement de livrer du pouvoir, aux portes de la ville; mais à la requête explicite de la municipalité, la Compagnie consentit à livrer le pouvoir à l'endroit désiré par la ville. Les lignes de transmission, dans l'intérieur de la ville, construites sur la propriété municipale, seront établies et maintenues par la ville, le coût desdites installations et maintenance étant remboursé à la ville par la Compagnie. Avant d'être mis en vigueur le contrat projeté doit être ratifié par l'Assemblée législative de la province d'Alberta.

interieur à celui auquel ledit pouvoir est vendu à la ville? Non, pas sans avoir, au préalable, obtenu la PERMISSION PAR ECRIT de la municipalité.

## FOURRURES

OBTENEZ DAVANTAGE POUR VOS RENARDS  
Rats Musqués, Louns, Baletts, Castors, Lynx, Caracaras (Furber) et autres animaux à fourrures capturés dans votre région. Envoyez vos fourrures directement à "SHUBERT", la plus grande maison du monde commerçant exclusivement en fourrures brutes de l'Amérique du Nord; cette maison de fourrures est responsable et sûre et possède une réputation irréprochable. Elle existe depuis plus d'un siècle et, durant tout ce temps, a toujours réglé d'une façon satisfaisante et promptement et avec profit les factures des exportateurs de fourrures. Demandez la brochure "The Shubert Shippers" le seul rapport du marché, avec liste de prix, s'adresser exact. Ecrivez de suite, de rapport est envoyé gratuitement.

A. B. SHUBERT, Inc. 25-27 West Austin Avenue Dept. C665 CHICAGO, U.S.A.

## Costumes de serge bleue ou noire pour femmes

Ces costumes sont vendus à un prix qui n'est qu'une fraction de leur valeur réelle

Costumes Sur mesures \$27.50 Valant \$40.00 et \$45.00

Voici une offre extraordinaire dont toutes les dames devraient profiter avec empressement. Une commande de serges de laine anglaises vient d'arriver avec un long retard; ces serges ont été achetées avant la hausse récente des prix des étoffes, et nous avons décidé de faire profiter nos clientes de cette épargne considérable sur les prix courants. Choisissez votre modèle de costume dans notre catalogue d'automne 1915. Tous nos costumes sont doublés de satin de couleur assortie de bonne qualité. Nos modèles sont exclusifs et d'une distinction parfaite. Chaque costume sera essayé par les soins de M. O'Brien ce qui vous assurera satisfaction parfaite. Ces costumes de serge bleue et noire ont une valeur actuelle d'au moins \$40.00 à \$45.00.

PRIX DE VENTE \$27.50 Durant ce Mois

10234 Jasper Ouest O'BRIEN Téléphone 6832

## CHEMIN DE FER DU CANADIAN NORTHERN

MISE EN VIGUEUR

## Nouveau Service Canadien

ENTRE

## L'OUEST ET L'EST DU CANADA

Départ d'Edmonton: samedi, lundi, jeudi... 9.40 p. m.  
Arrivée à Toronto: mercredi, vendredi, lundi... 2.30 p. m.

Ce service fait correspondance à Toronto avec les trains du Canadian Northern à pour Ottawa, Québec et les trains des autres lignes allant vers tous les points de l'Est du Canada et des Etats-Unis.

Traîns formés de wagons "Standard" éclairés à la lumière électrique.

Matériel pourvu de tout le confort moderne.

La meilleure voie qui ait jamais été construite.

Nous désirons que vous fassiez l'essai de ce service lors de votre prochain voyage dans l'Est. Nos agents se feront un plaisir de vous fournir tous les renseignements dont vous pourriez avoir besoin pour établir l'itinéraire de votre voyage.

Téléphone, venez, ou écrivez-nous

BUREAU DE VILLE—EDIFICE MACLEOD  
En face le Bureau de poste Téléphone 1712

BUREAU DE LA GARE—TELEPHONE 1719  
O. 28-5 1. Edmonton, Alta.

### Occasions spéciales

rayon de la droguerie

Sucre de lait Squibb... 10c  
Huile de saumon... 15c  
Sels pour le foie et l'est... 20c  
Vaseline liquide... 25c  
Borax... 25c  
Huile de foie de morue... 70c

## JAMES RAMSEY LIMITED

TELEPHONE PRIVE EXCHANGE 1195  
ENTREES RUES PREMIERE, HOWARD ET ELIZABETH

### NOS MAGASINS FERMENT A 5h.30 LE SAMEDI A 6h.

### Rayon de la savonnerie

Savons... 2 pour 25c  
Savons... 2 pour 25c  
Savons... 2 pour 25c

### Rayon de la papeterie

Attention aux prix ci-dessous  
Sacs pour emballer... 30c  
Kisses assortis... 15c  
Barres de chocolat aux amandes... 25c  
Chocolats aux cerises... 48c

### Mouchoirs de Dames

Mouchoirs de toile de fil, ornés de dentelles, avec coins unis ou brodés, prix spécial, chaque 5c

### BRODERIES POUR LINGERIE DE BEBES — LA VERGE 35c

Bolles broderies sautes sur toile de belle qualité, dessins très élégants, convenant spécialement pour la lingerie des jeunes enfants, la verge 35c

### SEAUX A ORDURES, TOLE TRES EPAISSE, PRIX SPECIAUX POUR JEUDI

| Modèle No 1    | Modèle No 2       | Modèle No 3       |
|----------------|-------------------|-------------------|
| Spécial... 98c | Spécial... \$1.33 | Spécial... \$1.73 |

### COUVERTURES DE FOURRURE, PRIX RAMSEY

Couverture de fourrure d'ours noir, spécial \$13.50  
Couverture de Grizzly, spécial \$13.50  
Superbe couverture d'ours noir, 58" pouces sur 80", exactement la grandeur qui convient pour auto-moteur, superbe doublure de peluche, prix \$20.00  
Couverture de Buffalo, de Saskatchewan, avec doublure intérieure de caoutchouc, absolument imperméable au vent, 54" x 62" pouces, prix spécial \$11.75  
La même couverture, en plus grand: 64" x 72", prix spécial \$13.00  
Couverture de drap Folkstone, 58" x 68", prix spécial \$4.25

Téléphone de la quincaillerie... No 9

### CIGARES EXCELLENTS A BAS PRIX

Notre propre marque: La Magella, 3 pour... 25c  
Country Club, cigare connu, 4 pour... 25c  
Irving, 4 pour... 25c  
Webster Queens, cigare connu, 4 pour... 25c  
Conchas, marque Davis, 4 pour... 25c  
Panafelas "Pathfinder", 4 pour... 25c  
Van Lou, de Boston, 3 pour... 30c  
Admiration, 3 pour... 30c  
Nos tabacs, plaques à fumer, pipes, etc., sont vendues, à meilleur marché que partout ailleurs.

### Robes et manteaux pour enfants, lot spécial d'échantillons de voyageurs en vente a prix grandement réduits

Si vous êtes à la recherche de quelque chose de nouveau en fait de robes et manteaux pour fillettes, nous vous invitons à venir examiner ces articles. Ce lot spécial d'échantillons comprend toutes les modes les plus récentes, et il y a pas un seul article qui ne soit élégant et d'un achat particulier. Les manteaux conviennent pour fillettes de 4 à 10 ans, les étoffes employées pour la confection de ces manteaux sont les tweeds et draps nouveautés confortables et chauds. Les prix réguliers varieraient de \$5.00 à \$12.00. Nos prix spéciaux vont de... \$2.75 à \$7.50. Les robes sont de serge de belle qualité, la plupart en bleu marin, tailles 8 à 14, modèles élégants et très seyants. Prix régulier \$4.00 à \$6.00. Prix spéciaux pour jeudi... \$2.75 à \$4.00.

### MANTEAUX D'HIVER POUR JEUNES FILLES ET FEMMES—\$6.75

Ces manteaux seront grandement appréciés aux prix réduits auxquels nous les offrons. Drap de bonne qualité, en gris, brun et bleu, garnis de zillons et de boutons; col garni de velours; poches à rabat, larges revers aux manches. Prix spécial... \$6.75

### ROMANS DE 50c à 35c

Nous venons de recevoir un envoi considérable de romans écrits par les meilleurs auteurs. Ces livres sont neufs, le prix régulier en est de 50c et plus. Jeudi, à 8.30, occasions spéciales, chaque livre... 35c. Beaucoup de ces livres constituent des cadeaux appréciés.

### Bonbons pour jeudi

Chocolats assortis Nelson et Montrose, la livre... 40c  
Bonbons gelés, fraix, la livre... 30c  
Kisses assortis, la livre... 15c  
Barres de chocolat aux amandes ou au lait en paquets de gomme, jeudi, 6 pour... 25c  
Chocolats aux cerises, Patterson, la livre d'un livre, spéciale... 48c

### STYLE PRATIQUE, QUALITE ET DUREE TELLES SONT LES QUALITES PRINCIPALES DE CES JUPONS

Moire tres riche, convenant parfaitement pour jupons d'automne; toutes les nuances y compris le noir, pourpre, cerise et bleu; tous modèles plus sobres; allant parfaitement et très bien faits. Longueur 38 à 42, jeudi, prix spécial... \$1.50

### ROBES DE SERGE POUR FEMMES ET JEUNES FILLES—\$4.95

Les modes et la qualité des étoffes employées ne se retrouvent ordinairement que dans les articles extra en bleu, brun et noir; deux modèles différents, col bas ou élevé, manches longues, garnitures de velours, boutons assortis. Jupes à plis plats, avec ceinture de cuir vernis; garnitures pour jeunes filles et pour femmes jusqu'à 44, prix spécial jeudi... \$4.95

### BLOUSES DE SOIE MESSALINE, EXCELLENTE QUALITE, ELEGANCE SUPREME

Ces blouses conviendront spécialement aux personnes désirant un vêtement élégant et d'une apparence soignée pour un prix réduit. Soie Messaline lustrée, de très bonne qualité en brun, bleu et noir. Col très gracieux; garnies de soie et de boutons; deux poches de côté, longues manches avec revers, garnies de boutons fantaisie. De 34 à 44. Prix spécial pour jeudi... \$3.75

## EXCURSIONS AUX VIEUX PAYS

Billets à prix réduit pour la Grande-Bretagne, par le chemin de fer Canadian Northern et TOUTES LES LIGNES TRANSATLANTIQUE

Billets en vente du 15 novembre au 31 décembre

Long délai pour le retour, facilité d'arrêt en cours de route. Frajet au choix, par Chicago ou par le Canada. Excellent service de trains, le moins de changement possible, correspondances satisfaisantes.

Ecrire, téléphoner ou passer aux bureaux du C. N. R. Edm.-McLeod, en face le bureau de poste.

Téléphone 1712 Edmonton  
1-1, oct. 21-



**FERME A VENDRE.** 25 acres  
fertiles, clôture, 4 étables,  
puits, bon bûin de Legals.  
1<sup>er</sup> 58, Rue 21, Sect. 2, quart  
S. E. Prix \$15.00 l'acre. A  
50 verges du Bureau de pos-  
te, de l'école et du magasin;  
excellentes routes. Condi-  
tions de vente à la volonté de  
l'acheteur; écrire 198 Richard  
Avenue, Edmonton ou s'y a-  
dresser le jeudi entre midi et  
trois.

ALEX. LEFORT, Gérant